



Raadsvergadering : 28 oktober 2014

Onderwerp : Oplaadpunt elektrische voertuigen

De gemeenteraad van Maastricht in vergadering bijeen op 28 oktober 2014.

Overwegende dat:

- In de begroting 2015 en in het coalitieakkoord wordt gestreefd naar een goede luchtkwaliteit
- in Maastricht nu 30 oplaadpunten zijn voor opladen elektrische auto's
- elektrische mobiliteit groeit en elektrische auto's steeds betaalbaarder worden
- Meer mensen zich voortbewegen op een elektrische fiets of elektrische scooter
- de aanleg van een oplaadpunt in openbare ruimte €40.000 kost (kennisplatform Crow, 23 okt 2013)
- dat dit veel goedkoper kan (volgens ubitricity tot 90%), middels een oplaadlantaarnpaal (zie <https://ubitricity.com>) of een oplaadparkeermeter
- en veel meer dan 30 oplaadpunten ontstaan, want lantaarnpalen staan bijna overal en parkeermeters zijn voldoende aanwezig

spreekt uit

- dat dit een innovatieve en goedkope oplossing is voor het plaatsen van oplaadpunten elektrische auto's, -scooters en -fietsen. Want:
- vaak hoeft er geen nieuwe netaansluiting voor het laadpunt te worden gerealiseerd, dat scheelt in de kosten;
- de openbare ruimte wordt minder belast;
- een verdere kostenbesparing doordat er geen paal meer nodig is, maar de technische onderdelen van een laadpunt in het straatmeubilair geïntegreerd kan worden.
- en Maastricht een naam krijgt als innovatieve stad

Draagt het college op:

om een haalbaarheidsonderzoek te doen naar mogelijkheid oplaadpunten te integreren in het Maastrichtse staatmeubilair.

en de raad te informeren over de resultaten.

En gaat over tot de orde van de dag

Marcel Bonder SP Ed Sabel SPM Coen van der Gugten GroenLinks Michel Severijns VVD

Bert Jongen
D66

Albert Nuss
PvdA